

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. CEL OPRACOWANIA	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI WEWNĘTRZNEJ	4
5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
6. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA	5
7. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:	5
7.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | - skala 1:10 000 |
| 2. Inwentaryzacja oznakowania rys nr 2 | - skala 1:1000 |
| 3. Projekt docelowej organizacji ruchu rys. nr 3 | - skala 1:1000 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500, 1:1000.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Cel opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na drodze gminnej wewnętrznej, która podlegać będzie przebudowie.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje docelową organizację ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Chrościna – osiedle Zacisze.

4. Charakterystyka drogi wewnętrznej

Droga wewnętrzna (dz. nr: 815, 816) to droga gruntowa bez wydzielonych chodników oraz poboczy. Na obszarze terenu zabudowanego obowiązuje dopuszczalna prędkość 50 km/h. Natężenie ruchu na drodze jest małe. Docelowo przewiduje się zbudować ciąg pieszo – jezdny o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej. Na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 401 do torów kolejowych przewiduje się budowę poboczy z kruszywa łamanego, natomiast na odcinku za torami opaski z kostki betonowej.

5. Docelowa organizacja ruchu

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu polega na wprowadzeniu zmian do istniejącej organizacji ruchu poprzez wprowadzenie znaków pionowych i poziomych. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. Wymogi dla oznakowania

- Grupa wielkości znaków - małe, (A-7 – średnie)
- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- W przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,20 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupek z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach foli odblaskowej.

Typ 2 (A-7, D-6)

Typ 1 (pozostałe znaki)

- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane,
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej z mas termoplastycznych.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:

31.12.2017 r.

7. Zestawienie materiałów:

7.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria znaków	Symbol	Nazwa znaku	Ilość
1.	Znak pionowy – ostrzegawczy	A-10	Przejazd kolejowy bez zapór	2
1.	Znak pionowy – informacyjny	D-40	Strefa zamieszkania	2
2.	Znak pionowy – informacyjny	D-41	Koniec strefy zamieszkania	2
3.	Znak pionowy - informacyjny	D-46	Droga wewnętrzna	2
4.	Znak pionowy - informacyjny	D-47	Droga wewnętrzna – koniec	2

Do ponownego montażu przewiduje się znaki: 2 x B-20, 2x G-3, A-7.

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

L.p.	Kategoria znaków	Symbol	Nazwa znaku	Ilość
1.	Słupek prowadzący	U-1a	Słupek prowadzący umieszczany samodzielnie po prawej/lewej stronie drogi	4

II CZĘŚĆ GRAFICZNA